

# FASTER BY NATURE



# 360

SPORT  
TALENT

Hanse   
BREAKING RULES . SETTING TRENDS



# 360 SPORT TALENT

## FASTER BY NATURE

Nach dem Gewinn des „European Yacht of the Year“-Awards für die Hanse 360 ist nicht Schluss – mit der neuen Hanse 360 ST bieten wir ein umfangreiches Performance-Upgrade ab Werft an:

- Elvström SPS-Laminatsegel im Standard: höheres Rigg für mehr Segelfläche
- Großschot-Traveller, optimierte Genua-Holepunkte und doppelte Achterstagtaljen für besseren Trimm
- Winschen-Upgrade, E-Furler für Code-0 und Carbon-Bugsprit
- Optimierter T-Kiel für optimale Amwind-Performance und vieles mehr

Wir setzen kompromisslos nachhaltige Lösungen ein: Deck und Segel bestehen aus recycelten Materialien, optionale Solar-Panels u.v.m. erzeugen saubere Energie. Entscheiden Sie sich jetzt für noch aktiveres Segeln, ohne dabei auf den vollen Cruising-Komfort einer preisgekrönten Fahrtenyacht zu verzichten. Die neue Hanse 360 ST bietet das gleiche Volumen und die komplette Komfort-Ausstattung, um für Ihre Gäste ein perfektes Zuhause auf Reisen zu sein. Hanse 360 ST: noch schneller, noch nachhaltiger – faster by nature.

Winning the “European Yacht of the Year” award with our Hanse 360 was just the beginning – with the new Hanse 360 ST, we now offer a comprehensive performance upgrade straight from the yard:

- Elvström SPS laminate sails are standard on a taller mast
- Mainsheet traveler, optimised Genoa sheet tracks and twin adjustable backstays
- Winch upgrade, electric Code 0 furler and carbon fibre bowsprit
- optimised T-keel for better pointing capabilities and much more

We are fully committed to sustainability: The deck and sails are made from recycled materials, while optional solar panels and more generate clean energy for onboard systems. Choose more dynamic sailing without compromising the full cruising comfort of an award-winning yacht. The new Hanse 360 ST delivers the same spacious interior and premium comfort options that make it the perfect sailing home for your family and guests. Hanse 360 ST: faster, more sustainable – faster by nature.



Andreas Unger | Hanse Product Manager



Olivier Racoupeau | Yacht Designer

„Hanse-Eigner entscheiden sich ganz bewusst für unsere Yachten. Sie wissen, dass unsere Boote auf allen Windkursen, bei jeglichen Wetter- und Wellenbedingungen sicher sind, aber eben auch schnell. Mit der Hanse 360 ST erfüllen wir den Wunsch vieler Eigner, eine Performance-orientierte Version mit vielen Upgrades bereits ab Werft anzubieten. Ein echtes „Sport Talent“ eben!“

„Hanse owners make a conscious choice when they choose our yachts. They know a Hanse delivers safety and speed – in any wind or sea conditions. With the new Hanse 360 ST, we’re now answering the call from many sailors for a performance-oriented version, complete with sporty upgrades straight from the factory. A true Sport Talent!“

„Bei der Entwicklung der Hanse 360 ST gab es keine Tabus: Anhänge, Rigg, Segelplan – unsere Spezialisten haben das Optimum an Performance herausgeholt – ohne Einbußen beim Komfort in Kauf nehmen zu müssen. 13% mehr Segelfläche konnten wir aufgrund eines neu konstruierten T Performance Kiel realisieren. Einem Hanse 360 ST-Skipper stehen nun die vollen Trimm-Möglichkeiten zur Verfügung“

„Our specialists had complete freedom when developing the Hanse 360 ST – from the appendages to the rig and sail plan. The result: maximum performance without compromising comfort. An increase of up to 13% in sail area is expertly balanced by a completely redesigned keel. As the skipper of a Hanse 360 ST, you now have access to the full range of trim options for precise control and optimized sailing performance.“

85 cm higher Mast

# HANSE 360ST VS. HANSE 360

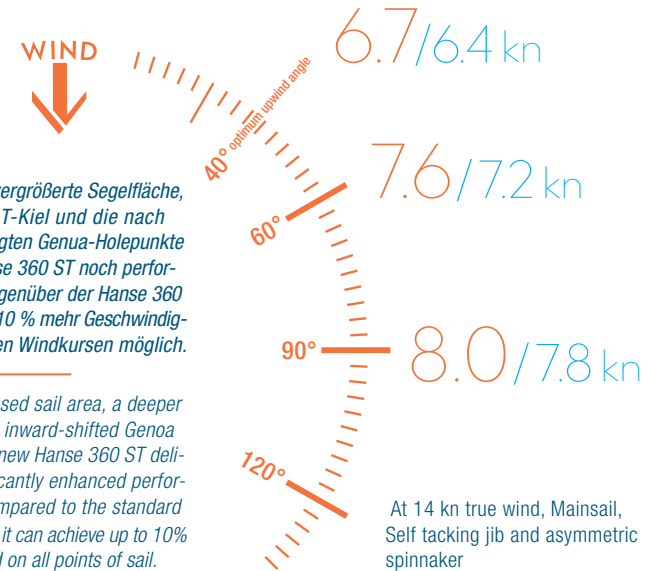


14 % more genaker area

8 % more main sail area

12 % more fore sail area

11 cm deeper keel and rudder



*Durch die vergrößerte Segelfläche, den tiefen T-Kiel und die nach innen verlegten Genua-Holepunkte ist die Hanse 360 ST noch performanter: Gegenüber der Hanse 360 sind bis zu 10 % mehr Geschwindigkeit auf allen Windkursen möglich.*

*With increased sail area, a deeper T-keel, and inward-shifted Genua tracks, the new Hanse 360 ST delivers significantly enhanced performance. Compared to the standard Hanse 360, it can achieve up to 10% more speed on all points of sail.*

Ein höheres Rigg. Die neue Hanse 360 ST erlaubt durch den um 85 cm verlängerten Mast einen signifikanten Zuwachs an Segelfläche. Für mehr Steifigkeit und Performance haben wir zudem den Schwerpunkt durch zusätzlichen Ballast weiter nach unten gesetzt – und werden damit vor allem bei leichten und moderaten Winden deutlich schneller.

The new Hanse 360 ST features a mast that is 85 cm taller, enabling a significant increase in sail area for enhanced performance. For increased stiffness and performance, we've also lowered the center of gravity by adding extra ballast – resulting in significantly higher speed, especially in light to moderate winds.



# 360 SPORT TALENT EVOLVED BY NATURE

 GO TO  
MODEL PAGE [HERE](#)

Volle Kontrolle über das größere Rigg: Die Hanse 360 ST ist mit allen Trimm-Möglichkeiten ausgestattet, die sonst eher auf reinen Performance- und Regatta-Booten zu finden sind. Traveller, doppelte Achterstag-Kaskaden, Winschen-Upgrades oder E-Furler geben Ihnen die ganze Palette der Segeltrimm-Instrumente an die Hand, Ihre Hanse 360 ST jederzeit sicher – und dabei schnell – zu segeln.

Complete control over the powerful rig: The new Hanse 360 ST is equipped with a full suite of trimming features usually found only on high-performance racing yachts – including a traveler, twin adjustable backstays, upgraded winches, and an electric furler. This comprehensive setup gives you precise sail control for safe and faster sailing in all conditions.

*Deckseben montierter Großschot-Traveller kann vom Steuermann im Sitzen bedient werden*

*Flush-mounted mainsail traveler for effortless control from the helm – even while seated*

*Größere Winschen und optimiertes Layout für beste Schotwinkel und Leinenführung*

*Upgraded winches and a refined deck layout for optimal line angles and smoother sail control*

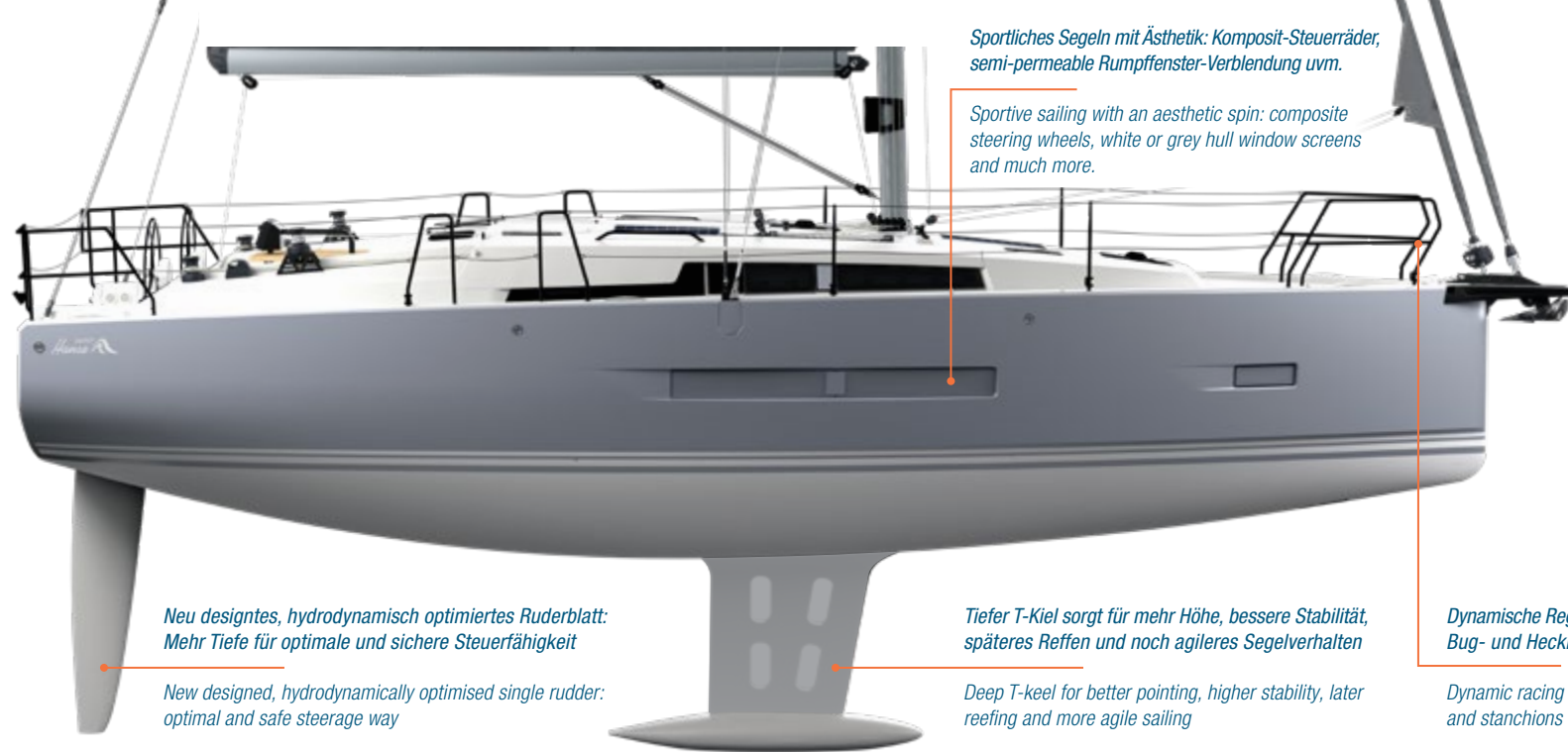
*Zentrales Racing-Mastinstrument der neuesten Generation mit allen NMEA 2000-Daten*

*State-of-the-art racing display at the mast base, delivering full access to all NMEA 2000 data*

*Carbon Bugsprit mit elektrischem Code 0-Furler und integrierter Anker-Aufnahme*

*Carbon fibre bowsprit with electric Code 0 furling system and integrated anchor roller*





*Sportliches Segeln mit Ästhetik: Komposit-Steuerräder, semi-permeable Rumpfenster-Verblendung uvm.*

*Sportive sailing with an aesthetic spin: composite steering wheels, white or grey hull window screens and much more.*

*Neu designedes, hydrodynamisch optimiertes Ruderblatt: Mehr Tiefe für optimale und sichere Steuerfähigkeit*

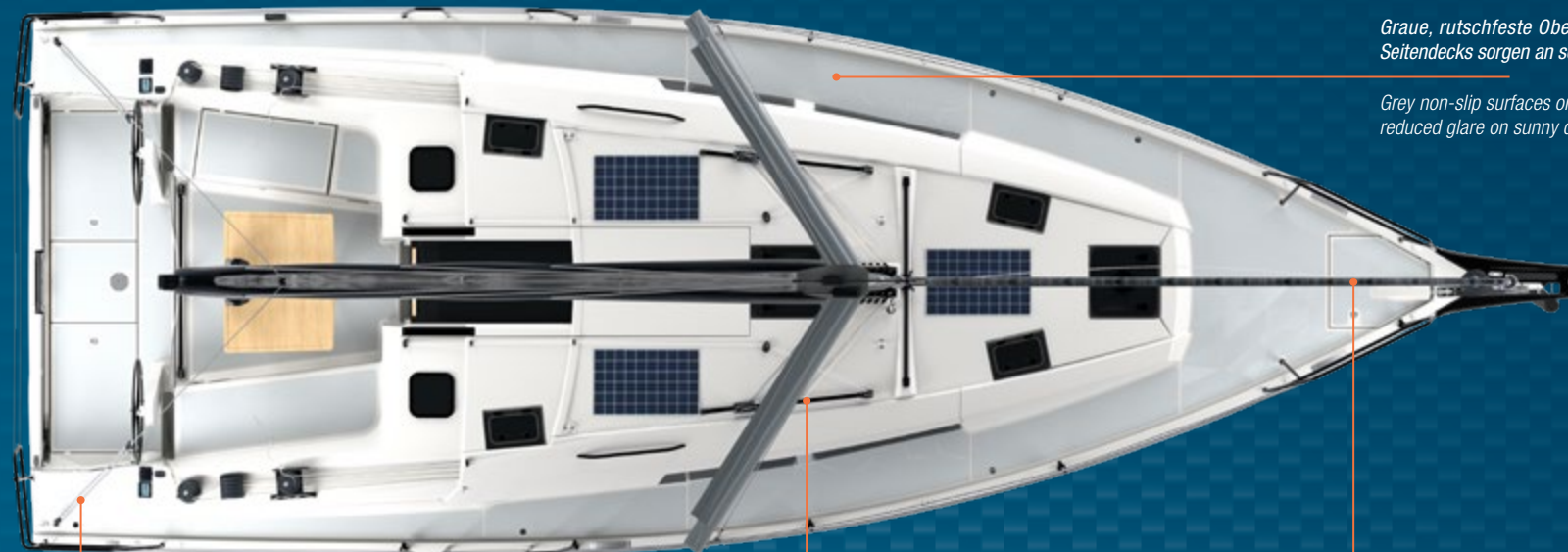
*New designed, hydrodynamically optimised single rudder: optimal and safe steerage way*

*Tiefer T-Kiel sorgt für mehr Höhe, bessere Stabilität, späteres Reffen und noch agileres Segelverhalten*

*Deep T-keel for better pointing, higher stability, later reefing and more agile sailing*

*Dynamische Regatta-Optik: Matt schwarz eloxierter Bug- und Heckkorb sowie Relingstützen*

*Dynamic racing optics: Matte black anodised pulpits and stanchions*



*Graue, rutschfeste Oberflächen im Cockpit und auf den Seitendecks sorgen an sonnigen Tagen für weniger Blendung*

*Grey non-slip surfaces on the cockpit and side decks ensure reduced glare on sunny days*

*Achterstag-Taljen auf beiden Seiten für optimalen Mast-Trim, insgesamt sportiv orientiertes Cockpit-Layout*

*Adjustable twin backstays for optimal mast trim, sportive-oriented cockpit*

*Durch die nach innen verlegten Holeyunkte der Genua kann die Hanse 360 ST höher an den Wind gehen*

*Much better pointing capabilities thanks to inward relocated Genoa sheet tracks*

*Volle Kontrolle des 112 Quadratmeter großen Gennakers oder eines Code 0 durch elektrisches Furling*

*Full control over the 112 square metre Gennaker or a Code 0 with electric furling*



# ELEGANT BY NATURE

Sportliches Segeln mit dem Komfort einer vollwertigen Fahrtenyacht: Bei der Hanse 360 ST verzichten Sie, Ihre Familie und Ihre Gäste auf keinerlei Luxus! Wie bisher auch, können Sie das Boot mit 2 oder 3 Kabinen, sowie 2 oder 3 vollwertigen Badezimmern nach Ihren Wünschen konfigurieren. Das Innen-Design ist mit schicken Akzenten auf den sportlichen Charakter der Yacht angepasst.

*Sporty sailing meets the luxury of a full-fledged cruising yacht: With the new Hanse 360 ST, you, your family, and your guests will enjoy every comfort on board. Configure your layout with two or three cabins, and choose between two or three fully equipped bathrooms. The modern interior is enhanced with sporty accents, high-quality materials, and refined textures that perfectly reflect the yacht's performance-oriented spirit.*



*Schwarze Haltegriffe, Armaturen, Maststütze u.v.a. spiegeln den sportlichen Charakter wider*

*Black grab handles, deck fittings, mast support, and many others reflect the sporty character*



*Eine große Auswahl an Farben und Materialien für Ihr individuelles Innenraum-Design*

*A wide selection of colours and materials to suit your personal interior style*



*Sportliches Design und neue Formen innen: 3D-geformte Polster mit Lordosen-Stützen und mehr Sitzkomfort*

*Sporty design and newly contoured interior: 3D-moulded cushions with integrated lumbar support offer noticeably greater seating comfort*



# GOOD FOR NATURE

Wir nehmen unsere ökologische Verantwortung ernst: wir verwenden kompromisslos Recyclingmaterialien, sowohl beim Deck als auch bei den Segeln – ohne Abstriche in der Segel-Performance. Außerdem bieten wir optional Solar-Paneele, Brennstoffzelle und Elektro-Antrieb an. All dies hält den Fußabdruck unserer neuen Yacht Hanse 360 ST so gering wie möglich.

*We take our ecological responsibility seriously: we use recycled materials without compromise – in both the deck and the sails – without sacrificing sailing performance. In addition, we offer optional solar panels, a fuel cell, and an electric propulsion. All of this keeps the environmental footprint of our new Hanse 360 ST as low as possible.*



*Optionaler elektrischer Antrieb mit einer enormen Reichweite von bis zu 55 Seemeilen.*

*Optional fully electric propulsion with up to 55 NM reach.*

*Die Solarpaneele der Hanse 360ST wandeln Sonnenlicht effizient in Strom um – für mehr Unabhängigkeit an Bord.*

*The solar panels on the Hanse 360ST efficiently convert sunlight into electricity – providing greater energy independence on board.*



*Die EFOY Brennstoffzelle ist leise und erzeugt kontinuierlich Strom – unabhängig von Wind und Sonne.*

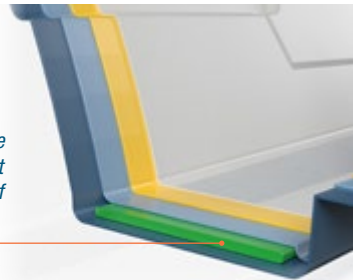
*The EFOY fuel cell is quiet and generates continuous power – independent of wind and sun.*

*Volle Leistung, keine Einbußen bei der Haltbarkeit: Bei der neuen Hanse 360 ST sind die Elvström SPS-Segel bereits im Standard enthalten, die ebenfalls aus recycelten Material bestehen.*

*Full performance, no compromise on durability: The new Hanse 360 ST comes standard with Elvström SPS sails, which are also made from recycled materials.*

*Auch das hochfeste sowie leichte Sandwich-Laminat des Decks enthält jede Menge Recycling-PET. Diese Bauweise spart zudem Gewicht und trägt dazu bei, den Schwerpunkt tief unten im Schiff zu halten.*

*The high-tensile and lightweight sandwich-layup of the deck contains a lot of recycled PET. This also saves weight and ensures to keep the centre of gravity deep down in the boat.*





# 360 SPORT TALENT

 GO TO  
MODEL PAGE **HERE**



## FOLLOW US



## SPECIFICATIONS

LOA	approx.	11.32 m	37'2"
Hull length	approx.	10.60 m	34'9"
LWL	approx.	10.29 m	33'9"
Beam	approx.	3.99 m	13'1"
Draft			
T-keel medium	approx.	2.15 m	7'1"
Displacement			
T-keel medium	approx.	7.9 t	17,416 lbs
Engine Diesel			
standard	approx.	29 PS	29 HP
option	approx.	39 PS	39 HP
Electric 18 kW/h	approx.	25 kW	25 kW
Electric 36 kW/h	approx.	25 kW	25 kW
Fuel tank	approx.	160 l	42 gal
Fresh water	approx.	345 l	91 gal
CE Certificate		A -6	
Design		Berret - Racoupeau	
Interior		Berret - Racoupeau	

Mast length above WL	approx.	17.60 m	57'9"
Total sail area	approx.	73 m <sup>2</sup>	787 sq ft
Main sail	approx.	40.00 m <sup>2</sup>	431 sq ft
Self-tacking jib	approx.	28 m <sup>2</sup>	301 sq ft
Genoa	approx.	33 m <sup>2</sup>	355 sq ft
Crossover	approx.	71 m <sup>2</sup>	764 sq ft
Gennaker	approx.	112 m <sup>2</sup>	1,206 sq ft

All measurements are approximate. Specification and material can be changed without notice. Errors excepted.

This brochure is not contractual. The yachts depicted partly comprise special equipment not included in the standard scope of supply. Illustrations may not correspond with current versions. Subject to alterations in design and equipment without notice and errors excepted. Photos/Illustrations: HanseYachts AG, Andreas Lindlahr, Björn Wille, Berret-Racoupeau · Adobe Stock · Design: ULFSON design - ulfson.de

CIB360S17/B/0525